

Uttalelse fra landsmøtet i Besteforeldrenes klimaaksjon 22. september 2018

Besteforeldrenes klimaaksjon sier klart nei til å utvide Oslo Lufthavn Gardemoen med en tredje rullebane. De negative konsekvensene er altfor store, ikke minst for våre barnebarn og kommende generasjoner. En ny rullebane fører med seg økte klimagassutslipp, støy og nedbygging av verdifull matjord.

Behovet for en tredje rullebane baserer seg på prognoser som sier at kapasiteten på Gardemoen blir sprengt i 2030 **dersom flytrafikken fortsetter å vokse i samme takt som nå.** Kan vi godta at flytrafikken vokser når 5,1 mill. nordmenn allerede nå flyr like mye som 50 mill. europeere? Vi mener at svaret er nei. ePolitikerne, og ikke prognoser, må bestemme hvor mye flytrafikk som er forenlig med Norges klimaforpliktelser. **En 3.rullebane er fullstendig uforenlig med våre forpliktelser etter Parisavtalen og et hån mot denne.**

Det er oppsiktsvekkende at styret i Avinor, som har fått i oppdrag å planlegge en tredje rullebane, uttaler seg slik i en høringsuttalelse til Eierskapsmeldingen: «Samfunnsoppdraget legger opp til vekst i flytrafikken som kan være i strid med nasjonale klimamål og internasjonale forpliktelser på klimaområdet».

Våre politikere må ta i bruk virkemidler for å begrense flytrafikk etter prinsippet om at forurenseren betaler. Samtidig må toget settes i stand til å ta unna en langt større del av trafikken mellom de største byene i Sør-Norge og mot Stockholm og København.

Hvem skal stå til ansvar når våre barnebarn spør oppgitt om hvorfor det ble bygget en ny rullebane til 19 milliarder kroner som forverret klimakrisen de opplever? Det er ikke for sent å snu.

Forslaget fremmes av styret i BKA, Oslo og omegn.