

Bomring – Tusen takk! Mindre kø – Renere luft!

Bompengeringen rundt Oslo med rushtidsavgift har ført til:

- 53 000 færre biler ukentlig 😊
- 4,9 % færre biler fra sept 2017 til sept 2018 😊
- 5,3 % færre biler i rushtiden 😊

Denne solskinnshistorien er vi overbevist om at et flertall av folk i Oslo og Akershus setter pris på.

I tillegg finansierer bompengene utbygging av kollektivtransport.

- 10,9 % økning av reiser hos Ruter i 2017 😊
- Det legges til rette for økt sykling i Oslo og Akershus 😊
- Å gå og sykle gir bedre helse 😊

De positive effektene av økte bompenger og utvidet bomring er med andre ord mange. Det gir mer bilfri by – uten eksossky! Det gjør det mer attraktivt å gå og sykle, noe som gir bedre helse og lavere helsebudsjetter. Busser, nyttekjøretøy og biler på arbeidsreise kommer raskere fram. Det gir kortere reisetid til og fra arbeid for alle, både de som reiser kollektivt og de som kjører bil i rushtrafikken.

Bompenger er en avgift basert på prinsippet om at forurenseren betaler. Alle avgifter rammer sosialt urettferdig. Dette må kompenseres via skatten eller graderte bompenger. Samtidig har vi all grunn til å glede oss over solskinnshistorien som bomringen og rushtidsavgiftene har ført til når det gjelder mindre trafikk med fossildrevne biler. I tillegg fører mindre bilisme med fossildrevne biler også til bedre klima på kloden!

Økte bompenger og utvidede bomringer virker. Vi er glade og takknemlige for at vi har modige politikere som har vedtatt dette, og håper at dere står løpet ut! Vi heier på dere!



Besteforeldrenes klimaaksjon Lokallag Oslo og omegn

Vi prøver å redde klima og miljø for våre barnebarn. Da trenger vi mindre bilisme, og ikke minst færre fossilbiler på veiene.

Bomring – Tusen takk! Mindre kø – Renere luft!

Bompengeringen rundt Oslo med rushtidsavgift har ført til:

- 53 000 færre biler ukentlig 😊
- 4,9 % færre biler fra sept 2017 til sept 2018 😊
- 5,3 % færre biler i rushtiden 😊

Denne solskinnshistorien er vi overbevist om at et flertall av folk i Oslo og Akershus setter pris på.

I tillegg finansierer bompengene utbygging av kollektivtransport.

- 10,9 % økning areiser hos Ruter i 2017 😊
- Det legges til rette for økt sykling i Oslo og Akershus 😊
- Å gå og sykle gir bedre helse 😊

De positive effektene av økte bompenger og utvidet bomring er med andre ord mange. Det gir mer bilfri by – uten eksossky! Det gjør det mer attraktivt å gå og sykle, noe som gir bedre helse og lavere helsebudsjetter. Busser, nyttekjøretøy og biler på arbeidsreise kommer raskere fram. Det gir kortere reisetid til og fra arbeid for alle, både de som reiser kollektivt og de som kjører bil i rushtrafikken.

Bompenger er en avgift basert på prinsippet om at forurenseren betaler. Alle avgifter rammer sosialt urettferdig. Dette må kompenseres via skatten eller graderte bompenger. Samtidig har vi all grunn til å glede oss over solskinnshistorien som bomringen og rushtidsavgiftene har ført til når det gjelder mindre trafikk med fossildrevne biler. I tillegg fører mindre bilisme med fossildrevne biler også til bedre klima på kloden!

Økte bompenger og utvidede bomringer virker. Vi er glade og takknemlige for at vi har modige politikere som har vedtatt dette, og håper at dere står løpet ut! Vi heier på dere!



Besteforeldrenes klimaaksjon Lokallag Oslo og omegn

Vi prøver å redde klima og miljø for våre barnebarn. Da trenger vi mindre bilisme, og ikke minst færre fossilbiler på veiene.