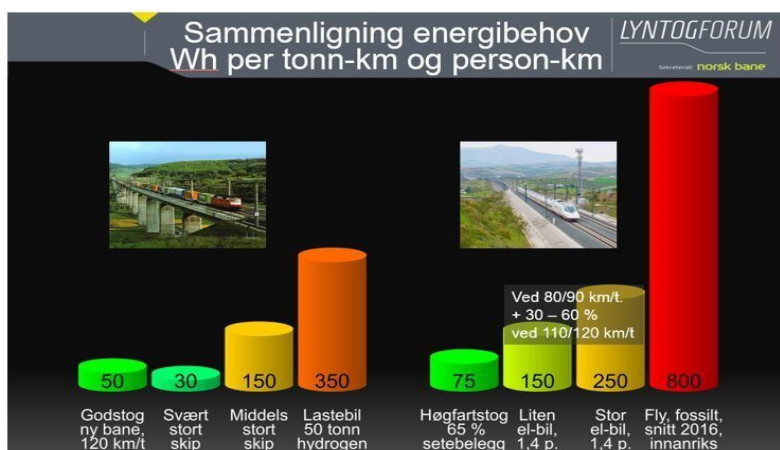


Miljøvennlig samferdsel



Faktaark fra BKA 05.07.2022

En transportpolitikk for framtida krever mer enn skifte fra fossilbiler til elbiler. Elbiler tar like mye plass, har like store mikroplastutslipp og bruker like mye naturressurser. Moderne energi- og arealeffektive jernbaner må prioriteres – ikke høyhastighets motorveier.



Visste du at:

- Moderne dobbeltsporete jernbaner har samme kapasitet som en 12–16-felts motorvei. I byområdene kan lettbaner ta over viktige deler av persontransporten.
- I EU står jernbanen for bare 0,5 % av transportrelaterte klimagassutslipp. Transportytelsen er ca. 8 % av persontransporten og nesten 20 % av godstransporten.
- Nordmenn flyr ti ganger mer enn folk i EU. Klimaavtrykket per passasjerkilometer er 30 ganger så stort som tog med elektrisitet fra ren, fornybar energiproduksjon.

Besteforeldrene mener:

- Elbil-revolusjonen er et framskritt, men har også bidratt til å legitimere utbygging av kapasitetsøkende motorveier, på bekostning av trygge bruksveier og jernbaneutbygging.
- Vi trenger en jernbaneplan for alle landsdeler. Toget skal kunne konkurrere med fly og bil om å være et attraktivt transporttilbud mellom de store byene, landsdelene og til utlandet.
- Myndighetene må sørge for at miljø- og klimavennlig kollektivtransport er rimelig i bruk og lett tilgjengelig for så mange som mulig når de trenger det.

Samfunnsøkonomiske kalkyler som verdsetter transportmengde over klima- og miljøhensyn er foreldet. Lavere økologisk fotavtrykk oppnås i kombinasjon av reduserte transportbehov, veier med moderate fartsgrenser, mer og raskere jernbane og energieffektiv båttransport.

Mer informasjon på www.besteforeldreaksjonen.no