

Besteforeldrenes klimaaksjon i Troms



VI KREVER



Nord-Norgebanen

En høyhastighetsbane i flerbrukskonsept:
Persontog 300 km/t og godstog 100-160 km/t

Visste du at

- Nord-Norgebanen i høyhastighet og modernisert Nordlandsbane kan redusere CO₂-utslipp med 1–2 millioner tonn årlig?
- utslipp ved bygging av banen kan kompenseres innen 9 år ved færre flyreiser og færre lastebiler?
- det årlig går flere enn 160 000 vogntog 12,5 m og lengre gjennom Narvik sentrum?
- *ett* tog kan fjerne 30-70 vogntog fra veiene?
- en lastebil krever 7 ganger så mye energi som tog per tonn/km og et fly 10 ganger så mye per person/km?
- en lastebil på 50 tonn (25 tonn egenvekt + 25 tonn last) trenger batteri som reduserer lastekapasiteten med 25%)?
- det kreves kun 40 cm større avstand mellom sporene for en dobbeltsporet bane for 300 km/t enn en for 160 km/t?
- lønnsomheten for NNB beregnes ut fra folketallet på 250.000 innbyggere i Troms & Finnmark fylke, mens antall flypassasjerer til/fra/i Nord-Norge er 4,7 millioner i året?
- en høyhastighetsbane pluss godstog kan bli så lønnsom at det kan dekke drift og vedlikehold og nedbetale anlegg innen få tiår?

Reisetider moderne bane *passasjertog*:

- | | |
|--------------------|----------|
| ○ Tromsø-Narvik | 0:50 t:m |
| ○ Tromsø-Bodø | 2:00 t:m |
| ○ Tromsø-Trondheim | 4:00 t:m |
| ○ Tromsø-Oslo | 6:30 t:m |

frakttider moderne *godstog*:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| ○ Nord-Norge til Oslo | 12-14 timer |
| ○ Nord-Norge til Sentral-Europa | 24 timer |

“Norgebanen” fra nord til sør

Vi krever at Nordlandsbanen blir modernisert

– det vil si elektrifisert, dobbeltsporet og i høyhastighetskonsept

Visste du at

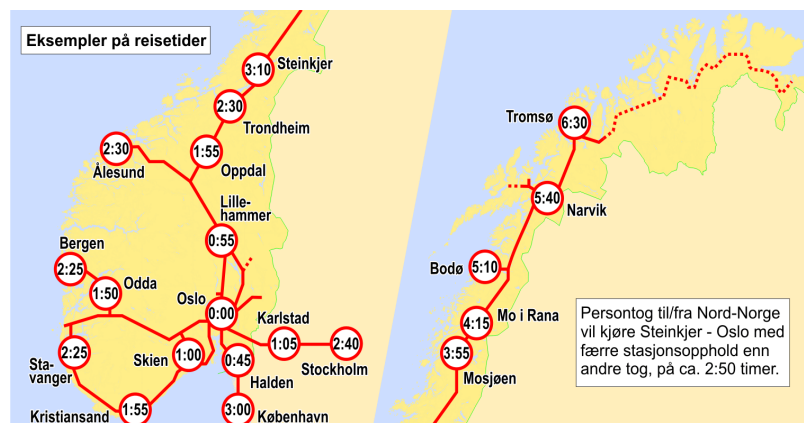
- 2/3 av alt gods som sendes på jernbane fra Oslo/Alnabru nordover skal videre fra Fauske og Bodø – der det ikke finnes jernbane?
- bygging av høyfartsbane i Europa i 2006–2016 kostet 250 millioner kroner per km, mens prosjektene på Østfoldbanen kostet 1,2–2 mrd. kroner per km, og det for lavfartsbane?
- Staten i 2019 betalte 3 milliarder i driftstilskudd til jernbane i Norge, og 70% gikk til Østlandet?

Høyhastighetsbane nedover til kontinentet

Visste du at

- Nasjonal transportplan sier at «regjeringen vil gjennomføre en høyhastighetsutredning for strekningen Trondheim–Oslo»?
- det er konkrete planer for høyhastighetsbane mellom Oslo og Göteborg (Skagerak-banen)?
- en undersjøisk jernbane/biltunnel mellom Danmark og Tyskland, *Fehmarnbelt*-tunnelen, vil stå ferdig i 2029?

Et klimavennlig høyfartsbanenett gjennom Norge kan fortsette gjennom Finnmark! (Vi krever skjerming av reindrift)



©Norsk Bane A/S

Nord-Norgebanen i høyhastighetskonsept for langdistanse, regional og godstransport! Med hyppige avganger, mange stasjoner med varierende stoppemønster.

Persontransport:

Tromsø-Oslo via Sverige i dag minst 26 t
NY Tromsø-Oslo via Norge i høyfart 6:30 t

Gods:

Narvik-Oslo via Sverige i dag 1950 km – og bort fra norskekysten
NY Narvik-Oslo via Norge 720 km kortere og tilførsel fra hele Nordland
Også Narvik-Malmø via Norge 250 km kortere og tilførsel fra hele Nordland