

ÅRSMØTEPROTOKOLL 2023 FOR BESTEFØRELDRENE KLIMAAKSJON

Dato: 13. - 14. mai 2023

Sted: Clarion Hotel, Stavanger

Før årsmøtet ble åpnet, holdt nestleder Wenche Cumming en presentasjon/orientering om Delegatordningen. Følgende tekst ble vist på storskjerm: *Ref. Sak 34/23 Saker til årsmøtet 13.05.2023, III e)Vedtektene i BKA om delegatordning – forslag om endring. Landsstyrets innstilling: Landsstyret deler fullt ut intensjonen om å gjøre BKA og landsmøtet mest mulig inkluderende. Medlemmene er innkalt til årsmøtet i år i henhold til de vedtektene som ble godkjent av årsmøtet i september 2022. Vi foreslår at årsmøtet gjennomføres som planlagt. Landsstyret foreslår samtidig at det settes ned et utvalg som skal se på alle sider ved representasjon, økonomiske konsekvenser, stemmerett med mer på årsmøter. Forslaget legges fram for et ekstraordinært årsmøte slik at justeringer kan tre i kraft fra og med årsmøtet i 2024.* Etter dette leste Halfdan Wiik opp Finn Bjørnar Lunds forklaring til opprettelsen av Delegatordningen samt de mangler han mener ordningen har.

Til stede: 96 medlemmer, hvorav 66 stemmeberettigede.

Styreleder Linda Rundquist Parr åpnet møtet.

1. Godkjenning av innkalling, dagsorden og forretningsorden

Innkalling, dagsorden og forretningsorden ble godkjent med et tillegg om at årsmøtet slutter seg til å behandle forslag til strategidokumentet som var lagt ved sakspapirene.

2. Konstituering

Valg av møteleder, referent, redaksjonskomité, tellekorps og to til å underskrive protokollen.

Følgende ble valgt:

Ordstyrere: Mette Borchgrevinck og Marit Nagell Rønningen.

Redaksjonskomite: Øyvind Wistrøm og Heidi Gretland, Marie Rein Bore og Andrew Kroglund.

Referenter: Silvia Leine, Knut Jonas Espedal og Eilef J. Gard.

Tellekorps: Ingunn Elstad og Steinar Rundhaug.

Protokollunderskrivere: Rudi Kessel og Svein Rognlien.

Marit Nagell Rønningen orienterte om at fristen for å levere forslag til årsmøtet var 8. april. Det ville være mulig å komme med endringsforslag under debatten om strategi innen kl 19 lørdag.

3. Behandling av årsrapport for 2022 - 2023

Leder Linda Rundquist Parr innledet. Årsrapporten som ble lagt fram for årsmøtet i september 2022 gjaldt for perioden mellom årsmøtet 2021 og 2022. Denne årsrapporten gjelder for perioden oktober 2022 til mai 2023.

Det ble påpekt noen feil i den framlagte årsrapporten. Disse vil bli rettet opp i den godkjente årsrapporten.

Årsrapporten for 2022 - 2023 ble dermed godkjent.

4. Årsregnskapet for 2022

Årsregnskapet for 2022 er godkjent av revisor, og ble tatt til orientering.

5. Revidert budsjett for 2023 (dette punktet ble endret fra 6 til 5 av møtelederne).

Revidert budsjett for 2023 ble vedtatt ved akklamasjon.

Silvia Leine orienterte om rammebudsjett for 2024. Det skal ikke vedtas av årsmøtet.

6. Behandling av innkomne forslag – også forslag til vedtektsendring

Resolusjonsforslag fra BKA Troms:

Nord-Norgebanen må bygges. Primært er det ønskelig med høyhastighetsbaner i et flerbrukskonsept for langdistanse-, regional- og gods-trafikk, da det vil gi de største effektene og utslippsreduksjonene.

En banetrasé som er bygget for å føre høyhastighetsfart vil kunne få en mengde av de ca. 4,7 millioner flypassasjerer som årlig flys til/fra/i landsdelen til å velge jernbane. En høyhastighetsbane Tromsø-Oslo gjennom Norge vil korte ned reisetiden fra 24 timer til 6 ½ time, selv med en rekke stopp underveis.

Det fraktes enorme mengder fisk, sjømat og andre råvarer fra Troms og Finnmark fylke sørover. Store mengder (forbruks)varer kjøres nordover. Dette fraktes i mange titusen talls vogntog inn og ut av landsdelen fordi det ikke finnes jernbane. Nord-Norgebanen vil dermed kunne erstatte disse vogntog mellom knutepunktene i fylket til nåværende jernbaneterminaler i Narvik eller Fauske.

En høyhastighetstrasé i lav stigning og moderat kurvatur tillater godstransport til å øke farten, 120140 km/t. Ett enkelt tog kan fjerne fra 30 til opptil 70 vogntog fra veiene, redusere frakttiden og kostnadene dramatisk. Mer enn 160.000 vogntog, 12,5 m og lengre, passerer årlig gjennom Narvik sentrum. Å flytte den transporten fra smale og isete veier til jernbane vil begrense faren for trafikkuhell betydelig.

Forestillingen om at lange banestrekninger er ulønnsomme er feil: langdistansebanene (Bergensbanen og Dovrebanen) har gått uten subsidier, selv i tradisjonelt konsept. Staten subsidierte kortbanetog i 2019 med 3 milliard kr. og 70% av dette gikk til Østlandsområdet.

Skal transporten utenlands, vil den, fra 2030, bli belastet med EUs harde avgiftssystem for karbonutslipp forårsaket av transport inn i EU.

Arktisk Jernbaneforum (Troms og Finnmark fylket) ønsker seg sterkt en rask og moderne jernbane i fylket, med særlig vekt på klima og miljø.

I det siste har Forsvaret markert betydningen av Nord-Norgebanen som militær infrastruktur. De forutser et stort behov for overføring av militær kapasitet fra andre transportmidler til jernbane, noe som også vil tjene klimavernet.

Vedtatt mot 8 stemmer. 6 avsto fra å stemme.

Opprop BKA Sør-Rogaland: Underskriftskampanje, opprop mot mva på reparasjoner og gjenbruk.

BKA Sør-Rogaland fremmer forslag om at BKA stiller seg bak vårt opprop mot merverdiavgift på reparasjoner og gjenbruk. Lokallaget samarbeider foreløpig i Rogaland med Fretex, Natur og ungdom og Spire om kampanjen, og prøver å få med flere. Vi har planer om å ta saken opp med Rogalandsbenken på stortinget. Kanskje andre lokallag kunne ta det opp med sine stortingspolitikere?

Vi er klar over at både FIVH og Naturvernforbundet arbeider for dette. Kanskje kan BKA og landsstyret få til et samarbeid sentralt? En god sak kan vel ikke fremmes for ofte og av for mange.

Vi vil også legge ut oppropet på nett, og spre det gjennom sosiale medier.

Fretex arbeider med å lage et illustrerende bilde til oppropet. Teksten i oppropet ser slik ut:

Opprop til regjeringen:

Fjern merverdiavgift (MVA) på reparasjoner og gjenbruk!
25 % merverdiavgift på reparasjoner og gjenbruk er ikke bærekraftig.
Det gjør det billigere å kaste enn å reparere og gjenbruke.
«Kjøp og kast» betyr sløsing med ressurser.
Det fører til enorme søppelmengder.
Det hindrer det grønne skiftet.
Det er meningsløst!

Gjenbruk og reparasjoner gir ikke varene merverdi, men gjør at de beholder sin verdi lengre.
Bærekraftige løsninger må få bedre betingelser enn «kjøp og kast-sløseri» Det er det eneste
fornuftige!

De som har underskrevet dette oppropet krever at reparasjon og gjenbruk fritas for MVA!

Enstemmig vedtatt.

7. Behandling av forslag til strategiplan for BKA

Linda Parr presenterte forslag til strategiplan for BKA.

Etter en prosess med redigering av endringsforslag som kom fram i møtet, ble dokumentet enstemmig vedtatt. Heretter skal det hete Strategi og ikke Strategiplan.

8. Forslag til handlingsplan 2023 – 2024

Linda Parr innledet og la fram styrets forslag til handlingsplanen for 2023 – 2024.

Forslaget ble vedtatt.

9. Valg av styre, revisor og valgkomite.

Styreleder for 1 år: Linda Rundqvist Parr. Valgt ved akklamasjon

Seks styremedlemmer for 2 år: Alf Engdal, Øyvind Wistrøm, Bodvar Sondstad, Bente Marie Bakke, Torunn Hovde Kaasa, Gjermund Stormoen

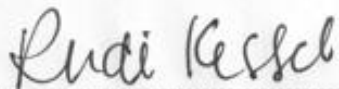
Valgt ved akklamasjon

(Marie Rein Bore og Håkon Kryvi er valgt til 2024)

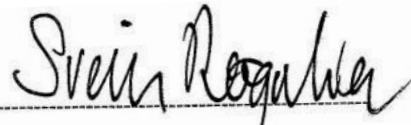
Revisor for 1 år: Mari Østbø, Revisorbyrå RSM. Valgt ved akklamasjon

Valgkomite for 1 år: Halfdan Wiik, Heidi Gretland, Ola Dimmen. Valgt ved akklamasjon

Stavanger, 13. og 14. mai 2023



Rudi Kessel



Svein Rognlien