

Vedlegg 1:

Fra Grenland Sportsfiskere:

Nasjonal laksefjord (NLF) og nasjonale laksevassdrag (NLV).

Stortinget har opprettet ordningen med nasjonale laksevassdrag og laksefjorder for å gi et utvalg av de viktigste laksebestandene særlig beskyttelse.

Formålet med nasjonale laksevassdrag og laksefjorder er å gi et utvalg på om lag 50 av de viktigste laksebestandene i Norge særlig beskyttelse. Laksebestandene som omfattes av ordningen skal beskyttes mot inngrep og aktiviteter i vassdragene, og i de nærliggende fjord- og kystområdene.

Stortinget har opprettet 52 nasjonale laksevassdrag og 29 nasjonale laksefjorder. Faktorer som truer laksen i disse lokalitetene skal identifiseres og fjernes. Der dette ikke er mulig, skal trusselfaktorenes virkning på laksebestandenes produksjon, størrelse og sammensetning motvirkes eller oppheves gjennom tiltak.

Fjordarm:

Fjorden "vår" har stor skipstrafikk, blant annet til fabrikkkanlegget Rafnes i Bamble, fabrikkkanlegget til Norsk Hydro i Porsgrunn og – fram til nedleggelsen i 2006 – til fabrikkkanlegget Union i Skien.

Hydro PGR og Rafnes i Bamble ligger innerst i en nasjonal laksefjord. Disse fabrikkene har særdeles strenge utslippskrav både til vanns og luft. På bunnen av hele "Skienselven" (fjordarm) ligger det mye gammelt forurensende masser etter tidligere industriell herjinger.

Alt arbeid i og rundt vannmassene som graving i bunnmassene i Skienselva vil kunne føre forurensende masser ut i en nasjonal laksefjord. Dette grenser til miljøkriminalitet. Utbygger bør å ha samme standard som på Hydro og Rafnes med tanke på utslipp til vanns.

"Skienselva" er og vil alltid være en fjordarm. Den har tidevann. Den har saltvannsfisk som: Torsk, sei, lyr, hvitting, makrell og flyndre. Så vidt jeg vet, finnes disse kun i saltvann. Det er til tider bare saltvann i Skienselva. Tidevann, flo og fjær, er en regelmessig veksling i vannstand som forekommer overalt langs kysten. I innhav og innsjøer er tidevannet som regel helt ubetydelig.

Vi ser tydelig på dette gamle kartet at Friefjord og fjordarmen Skienselva henger godt sammen. Ferskvannet som renner ut i Skienselva finner man ovenfor Skien. Elven nedenfor Skien er en fjordarm til Friefjord, da den har tidevann, saltvann, og saltvannsfisk. Et rennende ferskvannselv går tørr om man stenger vannet ovenfor. Skienselven nedenfor Skien går aldri tørr før man stenger havet ute.

Føre-var-prinsippet...???

Føre-var-prinsippet er et prinsipp om at man skal unngå vesentlig skade på natur og miljø når man fatter beslutninger, og at manglende kunnskap ikke skal brukes som begrunnelse for å unnlate å treffe tiltak. Prinsippet er utviklet gjennom et samspill mellom Norsk og internasjonal rett.

I korte trekk stiller prinsippet krav til myndighetene om at man skal unngå vesentlig skade på natur og miljøet når man fattet beslutninger, og at manglende kunnskap ikke skal brukes som begrunnelse for å unngå å treffe tiltak. Prinsippet blir ofte omtalt som et prinsipp som skal la tvilen komme miljøet og naturen til gode.

Ærlig talt folkens... vi har vel fremdeles nok landareal for å bygge noen leiligheter. La fisken leve, og la vannspeilet være i fred.

Regulanten nedstrøms Skotfoss blir pålagt flere titalls millioner for å legge til rette for sikker toveis vandring og for å bevare fiskestammen i Skiensvassdraget, så kan utbygger nedstrøms Klosterfossen gjøre hva de vil... stiller stor tvil til denne avgjørelsen. Igjen føre-var-prinsippet.

Regulanten ovenfor Skotfoss blir også pålagt å sette ut produksjonsfisk av laks for å bøte på hindringene som kraftstasjoner og damanlegg.

Fisken blir tatt inn på dugnad og produsert ungfisk av laks fra Grenland Sportsfiskere og levert til regulanten oppstrøms Skotfoss. Frivilligheten / Grenland Sportsfiskere legger ned flere titalls 1000 timer for å bevare fiskestammen i Telemarksvassdraget. Da bør vel også alle andre bidra for å bevare fisken.

Husk: Hus på land - fisk i vann!

*Med vennlig hilsen
Dag Natedal
Grenland Sportsfiskere*

Vedlegg 2:

Fra Grenland Sportsfiskere:

Nasjonale laksefjorder

1. Skienselva, også kjent som Skiensvassdraget, er en viktig elv i Telemark fylke, Norge. Her er noen interessante fakta om denne elva:

2. Beliggenhet: Skienselva renner gjennom Skien kommune og munner ut i Frierfjorden ved Porsgrunn. Den er en del av Numedalslågen-vassdraget som er en nasjonal lakseelv/ fjord. Nasjonale laksefjorder er spesielle områder i Norge som gir særlig beskyttelse til viktige laksebestander. Disse fjordene har strenge regler for å bevare laksens livsmiljø og hindre skadelige inngrep.

I Telemark finner vi ikke en nasjonal lakseelv, men laksefjorden her hører til Numedalslågen i Vestfold, som er en nasjonal lakseelv. Dette betyr at laksefjorden i Telemark også har spesielle verneregler, inkludert forbud mot etablering av oppdrettsanlegg for fisk.

Formålet med disse nasjonale laksevassdragene og laksefjordene er å beskytte laksen mot skadelige påvirkninger, forurensning og inngrep i vassdragene og de nærliggende fjord- og kystområdene. Så selv om Telemark ikke har sin egen nasjonale lakseelv, er det viktig å ivareta laksefjorden som en del av dette verdifulle økosystemet.

Lengde: Elva er omtrent 62 kilometer lang fra kilden i Skien til munningen i Frierfjorden.

3. Laksefiske: Skienselva er kjent for sitt laksefiske. Hvert år vandrer laksen opp elva for å gyte. Det er flere laksetrappes og fisketrappanlegg langs elva for å hjelpe laksen med å overvinne hindringer.

4. Industrihistorie: Historisk sett har Skienselva vært viktig for industriutviklingen i regionen. Vannkraften fra elva ble brukt til å drive sagbruk, møller og fabrikker.

5. Rekreasjon: Elva gir flotte muligheter for friluftsliv og rekreasjon. Det er fine turstier langs elvebredden, og du kan nyte utsikten over elva og de omkringliggende områdene.

6. Miljøutfordringer: Som mange andre elver har også Skienselva utfordringer knyttet til forurensning, regulering og inngrep i vassdraget. Det pågår arbeid for å bevare og forbedre elva som et viktig økosystem. Skienselva er en vakker og betydningsfull elv som har formet historien og livet i Telemark.

Dag Natedal / Grenland Sportsfiskere

Vedlegg 3:

TELEMARKSKANALES AKTØRER FRYKTER TRAFIKKBEGRENSNINGER PGA UTBYGGING AV SKIEN BRYGGE

Skiens kanskje viktigste historiske område, bryggene som ligger øverst i «Skiensfjorden», skal bygges ut til leilighetskomplekser. I tillegg skal store deler av det tilhørende havnebassenget også bygges ut!

Planene ble lansert for et tiår siden, og nokså stille og rolig har utbygger etter hvert fått både administrativ og politisk aksept. Utbygger har også fått dispensasjon fra fredninger i området. De hevder de har grønt lys fra NVE, og Skien kommune mener deres beredskapsplaner for bl a flom i vassdraget tar høyde for eventuelle endringer utbyggingen måtte medføre.

Telemarkskanalen FKF, rederiene og andre med virksomhet i/gjennom området har meddelt sine bekymringer rundt ny trafikksituasjon og sikkerheten ved passering Bryggevannet, men opplever å ikke bli hørt. Vi ønsker derfor med dette å gi et kraftig varsko mot utbyggingen av Skien Brygge i forhold til trygg og sikker båtferdsel i denne viktige delen av Telemarkskanalen, fordi:

- Damfoss dam, en viktig reguleringsdam i vassdraget, munner direkte ut i Bryggevannet. Den har fra langt tilbake skapt tidvis store problemer for bruken av havna. Her har byen ved Havnestyret lagt ned mye arbeid og kapital for å styre vannmassene. Havnebassengets form idag er ikke tilfeldig. Det har fått sin form for best mulig å kunne lede vannet forbi. Definert i Vassdragsloven er store deler av havnebassenget «Sikkerhetssone» under Damfoss.
- Havnebassenget er manøverområde for båttrafikken til Telemarkskanalen. Allerede i dag er det ved tapping i Damfoss kraftig strøm i området. Effekten forsterkes av Møllas kraftverk innerst i havna. Det har vært situasjoner der kanalbåtene har vært nødt til å benytte alt av manøverrom for sikker passasje til Skien sluse. Fritidsbåter, spesielt de med liten motorkraft, opplever de samme utfordringene.
- Enhver båtførers skrekk er teknisk havari/motorstopp i trange områder. I dagens havnebasseng har du i en slik kritisk situasjon rom og mulighet for nødankring, eventuelt nødfortøyning til de gamle kaiene. Etter utbygging vil en slik hendelse medføre en sansynlig kollisjon med leilighetskomplekset, og risiko for liv og helse til personer som befinner seg i/ved leilighetskomplekset og om bord i fartøyet. Den planlagte brua vil ytterligere komplisere manøverrommet og betydelig redusere sikkerhetsmarginene.

Vi ber med dette politikerne i Skien om å sørge for at det før en eventuell utbygging med utfylling og innsnevring av havnebassenget, blir utarbeidet en samla konsekvensutredning med risiko- og sikkerhetsanalyser for alle forhold som kan oppstå. Denne rapporten må utarbeides av konsulentfirma som er godkjent for tiltak som omfattes av Vassdragsloven. Den skal også tilfredstille gjeldende lov- og regelverk som forvaltes av NVE, Kystverket, Direktoratet for Sikkerhet og Beredskap, Grenland Havn og andre relevante faginstanser. Rapporten må utarbeides i lys av framtidige klimaendringer.

Vi ønsker også å kommentere:

Bryggene har fram til havnevirksomheten ble overflyttet til Vold, vært et offentlig område bestyrt av byens havnevesen og Norges Statsbaner. Begge disse etatene har som grunnformål å bidra til samfunnsutvikling til beste for allmenheten. Det må være en samfunnsmessig systemfeil når disse selskapene privatiserer allmenne arealer og legger til rette for en utvikling som har helt andre mål enn allmenhetens tilgang og bruk.

Dagens interkommunale selskap Grenland Havn, som skal tilrettelegge for båttrafikken ved gode farleder og havnetilbud, har i forhold til Prosjekt Skien brygge bidratt til det motsatte. Dette prosjektet vil skape problemer og trafikkbegrensninger for båttrafikken om det gjennomføres!

De som støtter uttalelsen:

- Telemarkskanalen FKF
- Telemarkskanalen Natur- og Kulturpark
- Telemarkskanalen Skipsselskap
- Skien – Dalen Skipsselskap
- Skarsfos Reiser / Asbjørn Lia
- MS Telemarken / Ide Vest AS
- Norgesmøllene, avd. Skien
- Trond Kittilsen Shipping, møllelekterne
- Skien Sjømandsforening / Erik's Venner
- Telemarkkanalens Venner